COMUNE DI RESIUTTA

PROVINCIA DI UDINE

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

COPIA

ANNO 2022
N. 36 del Reg. Delibere

OGGETTO: ADOZIONE DELLA VARIANTE AL PRGC VIGENTE A SEGUITO DEL PROGETTO PER L'ADEGUAMENTO DEL PERCORSO CICLOPEDONALE 'VAL RESIA' NEI COMUNI DI RESIA E RESIUTTA

L'anno 2022, il giorno 04 del mese di Agosto alle ore 19:00 nella sala consigliare si è riunito il Consiglio Comunale. Fatto l'appello nominale risultano:

		Presente/Assente
Nesich Francesco	Sindaco	Presente
Campagna Simone	Consigliere	Presente
Abbondanza Simona	Consigliere	Assente
Zuzzi Miriam	Consigliere	Presente
Piu Maurizio	Consigliere	Presente
Venturini Alexia	Consigliere	Presente
Beltrame Andrea	Consigliere	Presente
Del Gallo Emanuele	Consigliere	Presente
Bruzzo Antonia	Consigliere	Assente
Arrigossi Roberto	Consigliere	Presente
Pugnetti Andrea	Consigliere	Assente

Assiste il Segretario comunale dott. Sandro Michelizza.

Constatato il numero degli intervenuti, assume la presidenza il Sig. Nesich Francesco nella sua qualità Sindaco ed espone gli oggetti inscritti all'ordine del giorno e su questi il Consiglio Comunale adotta la seguente deliberazione:

OGGETTO: ADOZIONE DELLA VARIANTE AL PRGC VIGENTE A SEGUITO DEL PROGETTO PER L'ADEGUAMENTO DEL PERCORSO CICLOPEDONALE 'VAL RESIA' NEI COMUNI DI RESIA E RESIUTTA

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO:
- Che il Comune di Resiutta è dotato di P.R.G.C. (Variante Generale al Piano Regolatore Generale Comunale n. 12 di adeguamento alla Legge Regionale 19.11.1991 n. 52 e s.m.i., approvata con Delibera di Consiglio Comunale n. 13 del 27/04/1998, integrata con deliberazione consiliare in data 28/11/1998, n. 63, confermata come esecutiva dalla Giunta Regionale con Delibera n. 276/PT/UD/27 del 05/02/1999 e pubblicata sul B.U.R. n. 9 del 03/03/1999);
- Che tale strumento urbanistico è stato oggetto di successive 15 Varianti intervenute di cui la n. 15 approvata;

PREMESSO CHE su incarico conferito dalla Comunità di Montagna Canal del Ferro - Val Canale con sede in Pontebba via Pramollo 16, si intende redigere un progetto per adeguare il percorso ciclo-turistico della Val Resia, nei comuni di Resiutta e di Resia, comprensivo del collegamento con la ciclovia Alpe Adria.

RICORDATO CHE:
- con giusta determinazione n. 267 del 10.09.2019 del Responsabile dell'Area Tecnica e Programmazione della Comunità di Montagna Canal del Ferro Val Canale, è stato affidato l'incarico di predisposizione dello studio di fattibilità all'Ing. Gianpaolo Anselmi con studio a Tarvisio in via Roma n. 43, P.IVA 01871250302;
- lo "Studio di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione della pista ciclabile Resiutta-Resia", trasmesso dall'Ing. Anselmi in data 30/09/2019, al protocollo dell'Unione con n. 0006384 di stessa data, per l'ammontare di € 950.000,00, è stato approvato previ i pareri rilasciati dalle rispettive Amministrazioni coinvolte, con Deliberazione dell'Ufficio di Presidenza n. 59 del 30/10/2019;
- con giusta determinazione n. 408 del 18.12.2020 del Responsabile dell'Area Tecnica e Programmazione della Comunità di Montagna Canal del Ferro Val Canale, è stato affidato l'incarico professionale per la progettazione definitiva, esecutiva, direzione lavori, contabilità, CRE e coordinamento sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione ed attività complementari dei lavori di cui in oggetto all'Ing. Gianpaolo Anselmi con studio a Tarvisio in via Roma n. 43, P.IVA 01871250302;
- il progetto definitivo redatto dall'Ing. Anselmi è stato acquisito al prot n. 0004143 presso Comunità di Montagna Canal del Ferro Val Canale in data 14.07.2021, con un quadro economico di € 950.000,00;

PRESO ATTO che:
- l'intervento proposto, non essendo conforme al vigente P.R.G.C., costituisce variante di livello comunale dello strumento urbanistico generale comunale – PRGC ai sensi del Capo I della L.R. 09/2016 in quanto individua nuove aree destinate a opere pubbliche e/o di pubblica utilità;
- che sono varianti di livello comunale ai sensi dell'art 63 sexies c. 1 della LR 5/2007 le varianti allo strumento urbanistico comunale vigente, anche se non dotato di piano struttura quelle che riguardano l'individuazione di nuove aree, ovvero l'ampliamento o adeguamento di quelle esistenti per la realizzazione di viabilità, servizi e attrezzature collettive o altre opere pubbliche o per servizi pubblici o di pubblica utilità;
- la variante effettuerà modifiche puntuali, di livello comunale come le integrazioni alle norme per recepimento del progetto e per adeguamento al PPR.

VISTI pertanto gli elaborati relativi alla Variante urbanistica al P.R.G.C. di data 12.07.2021, redatti dall'arch Paola Cigalotto, con studio a Udine, ricevuti al prot comunale n. 0002157 di data 13.07.2021 atti a procedere con l'acquisizione dei pareri propedeutici all'adozione, in particolare:
1. relazione illustrativa, elaborati grafici e normativi
2. relazione di adeguamento al PPR (art 57 quater LR 5/2007)
3. asseverazione a livello di variante LR5/2007 art 63 sexties
4. asseverazione Natura 2000
5. tavola beni paesaggistici e ulteriori contesti

RILEVATO, in relazione alla variante urbanistica, che:
- parte delle aree interessate dagli interventi sono di proprietà privata e che con Comunicazione effettuata mediante pubblico avviso, affisso all'albo pretorio dei Comuni nel cui territorio ricadono gli immobili da assoggettare al vincolo (Pubblicazione all'Albo Comunale di Resiutta dal 30.07.2021 al 29.08.2021), nonché sul quotidiano locale, ovvero Messaggero Veneto in data 30.07.2021, la Comunità di Montagna Canal del Ferro Val Canale con sede in Pontebba ha intrapreso la procedura stabilita dall'art. 11 del D.P.R. n. 327/2001 "Testo unico in materia di espropriazione per pubblica utilità" che impone l'obbligo di comunicare ai proprietari interessati l'avvio del procedimento di apposizione del vincolo preordinato all'esproprio prima della deliberazione di adozione della variante da parte del Consiglio Comunale;

- nella stessa nota si richiedeva ai proprietari di presentare eventuali osservazioni/opposizioni al procedimento espropriativo entro 30 gg dal ricevimento della stessa;

PRESO ATTO che nei successivi 30 gg decorrenti dal ricevimento degli avvisi succitati è pervenuta una nota del 23.08.2022 pervenuta al prot n. 5083 del 24.08.2021 presso la Comunità di Montagna Canal del Ferro Val Canale, ove una parte di cittadini resiuttani esprimeva in sintesi le seguenti osservazioni:

1. *si fa presente che sul percorso preposto non esiste nessun percorso ciclopedonale e quindi non si può parlare di adeguamento. Questa dicitura ha generato disinformazione tra i cittadini;*
2. *le zone interessate all'intervento sono caratterizzate da elevate naturalità, non essendo presenti altre infrastrutture, rappresentando un polmone verde e condizioni ideali per l'abbeveraggio degli animali. Tutto ciò va salvaguardato;*
3. *l'infrastruttura proposta interessa il fondovalle e il basso versante in sinistra orografica del torrente Resia, soggetta frequenti e piccoli dissesti idrogeologici;*
4. *dal punto di vista del PRGC le zone interessate all'intervento sono le E4.1 (zone agricole di interesse paesaggistico), E2 e F2 (zona di tutela boschive) che escludono nuova viabilità, permettendo solo ripristini e miglioramenti delle strutture esistenti;*
5. *l'infrastruttura proposta comporterebbe continua manutenzione che snaturerebbe scelte ben ponderate di qualche decennio fa e più volte confermate;*
6. *dal punto di vista ambientale paesaggistico, la pista determinerà un consumo di suolo, creerà una fascia priva di vegetazione in un versante boscato, oltre che uno stravolgimento del soprasuolo e dello strato superficiale mettendo in evidenza il suolo incoerente detritico. I movimenti di terra, inoltre, determineranno punti diffusi d'instabilità idrogeologica. Tutto ciò sarà anche visibile dal versante opposto (strada) evidenziando un contrasto con la naturalità del paesaggio;*
7. *si opererà in vincolo paesaggistico tutelato dal Codice dei Beni culturali, rendendo il tutto impattante in maniere irreversibile;*
8. *il percorso proposto attraversa inizialmente un'area fluviale pubblica (demanio) nonché un'area a pericolosità idraulica elevata (PAI) e successivamente una lunga rampa con pendenza nell'odine del 15% (non ammessa nei percorsi ciclabili);*
9. *non risulta ben definito l'attraversamento della grande frana detritica (PAI P3), le opere sul Rio a tutela dei ciclisti in zona soggetta a colata rapida del Rio Mainuce;*
10. *l'allargamento coinvolge la storica Cappella votiva dedicata a Sant'Antonio di cui non si trova menzione.*

PRESO ATTO che tali Osservazioni hanno trovato risposta sia nelle molteplici risposte ai pareri richiesti alle rispettive Autorità competenti (di cui ai punti seguenti), sia durante la presentazione pubblica del 15.06.2022, nonché verranno discusse in sede di approvazione;

DATO ATTO altresì che il percorso oggetto dell'intervento in programma è parte dell'"Itinerario n. 1" della "Guida ai percorsi ciclabili del Parco naturale delle Prealpi Giulie" edita dall'Ente parco nel 2013;

VERIFICATO dai documenti redatti che l'intervento non comporta alcuna interazione con la Cappella votiva dedicata a San Antonio collocata all'inizio del percorso;

RILEVATO come emerge esplicitamente dall'asseverazione del progettista allegata agli elaborati tecnici, che le previsioni di variante in oggetto non comportano effetti significativi sui siti Natura 2000 trattandosi di modifiche esterne poste a distanza dai siti;

DATO ATTO che le aree oggetto di variante interessano beni vincolati secondo il D.Lgs42/2004, pertanto è stato trasmesso al Ministero per i Beni e le Attività Culturali Soprintendenza per i Beni Architettonici Per il paesaggio del Friuli Venezia Giulia il progetto per i "Lavori di adeguamento del percorso cicloturistico Val Resia", avendo come fine sia l'acquisizione dell'Autorizzazione Paesaggistica (prot 0002221 dd 20.07.2021), sia l'ottenimento del parere di cui all'articolo 14, comma 8, delle norme tecniche di attuazione del PPR, al fine di permetterne l'adozione ai sensi della LR 5/2007 art. 63 sexies comma 1bis (prot 0002300 del 27.07.2021).

DATO ATTO che nei termini previsti dai sopracitati decreti la stessa Soprintendenza non ha comunicato alcun parere in merito, si è ritenuto pertanto di procedere:

- conformemente al parere della Commissione Locale per il Paesaggio, autorizzando la Comunità di Montagna Canal del Ferro–Val Canale con sede a Pontebba (UD) in via Pramollo 16 ad eseguire i lavori di adeguamento del percorso cicloturistico Val Resia, sull'area distinta a Catasto Terreni del Comune di RESIUTTA (UD), secondo il progetto con le motivazioni formulate dalla Commissione Locale Paesaggio (Provvedimento 01/21 Paesaggio – Pratica n. 79/Res.);
- recependo, per silenzio assenso, parere positivo di cui all'articolo 14, comma 8, delle norme tecniche di attuazione del PPR, al fine di permetterne l'adozione ai sensi della LR 5/2007 art. 63 sexies comma 1bis.

RILEVATA la necessità di recepire corrette indicazioni sulla procedura in materia di Valutazione ambientale strategica dovendo procedere con l'adozione delle varianti agli strumenti urbanistici comunali, la Comunità di Montagna Canal del Ferro Val Canale ha inoltrato richiesta alla Regione – Servizio Valutazioni ambientali (per

conoscenza ns prot n. 0002209 del 19.07.2022) per ottenere un parere in merito alla procedura VAS sulle varianti al PRGC.

OTTENUTA tramite nota ns prot 0002335 del 16.08.2021 la risposta della Regione in merito procedura VAS in cui si evince che per tale intervento non viene ritenuta necessaria la Valutazione Ambientale Strategica – VAS in merito all'art 6 c.12 del D.Lgs 152/2006;

ATTESO che ai fini della procedura di Valutazione Ambientale della presente variante, di cui alla Direttiva comunitaria 2001/42/CE del 27.06.2001 recepita a livello nazionale dal D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i., il quale all'art. 6 specifica i piani da sottoporre a VAS e, all'art. 12, norma la verifica di assoggettabilità a VAS (fase di screening);

DATO ATTO che a termini di Legge l'Autorità competente a pronunciarsi in merito a tale valutazione è la Giunta Comunale, mentre il Consiglio Comunale assume il ruolo di Autorità procedente;

RITENUTO che la Giunta Comunale (Autorità competente) possa esprimersi sulla valutazione stessa, dopo aver conseguito gli eventuali necessari ed opportuni pareri, anche successivamente all'adozione della Variante da parte del Consiglio Comunale (Autorità procedente);

VALUTATO pertanto di dare corso all'adozione della Variante n. 16 al P.R.G.C., fermo restando che la procedura di verifica attinente alla VAS potrà e dovrà compiersi prima della approvazione della Variante stessa, e che nello stesso atto deliberativo sarà dato atto di tale verifica;

CONSIDERATO che a seguito di istanza di cambiamento colturale per la trasformazione del bosco e/o in deroga al vincolo idrogeologico per i "Lavori di adeguamento del percorso cicloturistico Val Resia" presentata dalla Comunità di Montagna Canal del Ferro–Val Canale in data 06.07.2021, l'Ispettorato Forestale di Tolmezzo si è espresso, a seguito di sopralluogo, con la richiesta di una revisione del progetto al fine di:
- ridurre alcune pendenze entro l'8-10% (se non è possibile pensare ad una variante al tracciato);
- specificare la gestione del guado sul rio Mainuze;
- ottenere un approfondimento sulla tipologia di pavimentazione;

PRESO ATTO delle richieste da parte dell'Ispettorato, l'ing Anselmi ha consegnato presso la Comunità di Montagna Canal del Ferro–Val Canale una revisione datata dicembre 2021 del progetto definitivo, presentando una variazione del tracciato in Comune di Resiutta, necessaria per superare le criticità di carattere tecnico emerse;

EVIDENZIATO che l'Ispettorato Forestale di Tolmezzo con nota in data 13/01/22022 n. prot. 0002237/P, a seguito di visione degli atti tecnici del progetto recepiti in data 21.12.2021, autorizza la richiedente Comunità di Montagna Canal del Ferro–Val Canale a eseguire i lavori di adeguamento del percorso ciclopedonale Val Resia nei Comuni di Resia e Resiutta, subordinata all'osservanza di prescrizioni e nome esecutive;

DATO ATTO che la revisione del progetto ha portato alla richiesta di una nuova Autorizzazione Paesaggistica e parere di attuazione del PPR;

CONSIDERATO che è stato nuovamente trasmesso al Ministero per i Beni e le Attività Culturali Soprintendenza per i Beni Architettonici Per il paesaggio del Friuli Venezia Giulia il progetto per i "Lavori di adeguamento del percorso cicloturistico Val Resia" con la relativa revisione, avendo come fine sia l'acquisizione dell'Autorizzazione Paesaggistica (prot 0000570 dd 16.02.2022), sia l'ottenimento del parere di cui all'articolo 14, comma 8, delle norme tecniche di attuazione del PPR, al fine di permetterne l'adozione ai sensi della LR 5/2007 art. 63 sexies comma 1bis (prot 0000571 del 16.02.2022);

DATO ATTO che nei termini previsti dai sopracitati decreti la stessa Soprintendenza non ha comunicato alcun parere in merito, si è ritenuto pertanto di procedere:
- conformemente al parere della Commissione Locale per il Paesaggio, autorizzando la Comunità di Montagna Canal del Ferro–Val Canale con sede a Pontebba (UD) in via Pramollo 16 ad eseguire i lavori di adeguamento del percorso cicloturistico Val Resia, sull'area distinta a Catasto Terreni del Comune di RESIUTTA (UD), secondo il progetto con le prescrizioni e osservazioni formulate dalla Commissione Locale Paesaggio (Provvedimento 01/22 Paesaggio – Pratica n. 82/Res.);
- recependo, per silenzio assenso, parere positivo di cui all'articolo 14, comma 8, delle norme tecniche di attuazione del PPR, al fine di permetterne l'adozione ai sensi della LR 5/2007 art. 63 sexies comma 1bis.

CONSIDERATO che il nuovo tracciato a seguito della modifica del progetto nonostante non abbia comportato l'occupazione di altri mappali rispetto a quanto previsto con Avviso del 26/07/2021, ha altresì individuato una maggiore superficie espropriativa rispetto ad una parte dei mappali già interessati;

RILEVATO, in relazione alla variante urbanistica, che:

- con Comunicazione effettuata mediante raccomandata a/r, la Comunità di Montagna Canal del Ferro Val Canale con sede in Pontebba ha informato i proprietari coinvolti della succitata variazione (prot. n. 0003382 di data 15/06/2022);
- nella stessa nota si richiedeva ai proprietari di presentare eventuali osservazioni/opposizioni al procedimento espropriativo entro 30 gg dal ricevimento della stessa;

PRESO ATTO che nei successivi 30 gg decorrenti dal ricevimento degli avvisi sono pervenute le osservazioni del Sig. G.Z (prot. 0004158 del 15.07.2022), del Sig. E.B (prot. 0004206 del 1907.2022) e del Sig. A.L. (prot 0004226 del 19.07.2022);

PRESO ATTO che tali osservazioni hanno trovato risposta da parte del RUP Giulio Goi con le rispettive note: prot 0004473 del 27.07.2022, prot n. 0004470 del 27.07.2022 e prot n. 0004472 del 27.07.2022;

EVIDENZIATO che, dal punto divista geologico:
- vista la nota di data 24/08/2021, con la quale il Comune di Resiutta ha trasmesso gli elaborati finalizzati al rilascio del parere geologico sulla variante puntuale comunale per l'opera pubblica di "Lavori di adeguamento del percorso cicloturistico Val Resia";
- viste le integrazioni trasmesse dal Comune di Resiutta a mezzo PEC in data 28/01/2022;
- vista la relazione geologica del maggio 2021, a firma del dott. geol. Davide Rigo e del dott. geol. Luigi Perricone con la quale è stata evidenziata la compatibilità tra le previsioni urbanistiche e le condizioni geologiche e idrauliche del territorio;
- visti gli elaborati urbanistici, a firma dell'arch. Paola Cigalotto;
- vista la nota di data 20/04/2022 prot. n. 0022483 del Servizio Difesa del Suolo della Direzione Centrale Difesa dell'Ambiente, Energia e Sviluppo Sostenibile che evidenzia la generale compatibilità idraulica della proposta trasformazione in riferimento al primo aggiornamento del Piano di gestione del rischio alluvioni (PGRA);
- il Servizio Geologico ha espresso parere favorevole, con prescrizioni, per l'attuazione dell'opera (prot n. 0001448 del 04.05.2022);

PRESO ATTO che, a seguito della documentazione trasmessa dal Servizio geologico con protocollo n. 5837/P di data 03.02.2022 e all'asseverazione di non significatività dal professionista incaricato ing. Anselmi in data 06.04.2022, in merito alla valutazione della variante in oggetto ai fini del parere di compatibilità idraulica relativo all'invarianza idraulica di cui alla LR. 11/2015, art.19 bis, il Servizio difesa del Suolo - Direzione Centrale Difesa del dell'Ambiente, Energia e Sviluppo Sostenibile - concorda con i contenuti dell'asseverazione di non significatività e pertanto la stessa viene accettata;

RITENUTO quindi che sussistano tutti gli elementi di fatto e di diritto per poter procedere alla adozione della variante di livello comunale n. 16 al Piano Regolatore Generale Comunale secondo le procedure all'art. 8 della L.R. n. 21/2015;

VISTO il D.P.R. n. 327 del 08.06.2001 e s.m.i.;

VISTA la Legge Regionale n. 06 del 29.04.2021;

VISTA la Legge Regionale n. 5 del 23.02.2007;

VISTO il Decreto del Presidente della Regione n. 086/Pres del 20.03.2008 "Regolamento di attuazione della Parte I urbanistica, ai sensi della legge regionale 23 febbraio 2007, n. 5";

VISTA la Legge Regionale n. 19 del 11.11.2009 e s.m.i.;

VISTO il D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., in particolare gli artt. 6 e 12;

VISTO lo Statuto Comunale in vigore;

VISTI i pareri favorevoli redatti dai responsabili dei servizi interessati ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 267/2000;

UDITI i seguenti interventi:
- Il Sindaco illustra l'argomento.

Con votazione unanime resa in forma palese per alzata di mano

DELIBERA

DI dare atto di quanto esposto in premessa;

DI costituire adozione della Variante di livello comunale n. 16 al Piano Regolatore Generale ai sensi e per gli effetti dell'art. 19, comma 2, del Testo unico delle Disposizioni Legislative e Regolamentari in Materia di Espropriazione per Pubblica Utilità - D.P.R. 327/2001 e s.m.i. con le modalità previste dall'art. 24 della LR 5/2007;

DI DARE ATTO altresì che la Variante di livello comunale n. 16 al Piano Regolatore Generale Comunale rientra nelle condizioni e nei limiti di soglia e nelle modalità operative per varianti di livello comunale di cui all'art 63 sexies della LR 05/2007 nell'asseverazione sottoscritta dal Progettista della Variante al P.R.G.C;

DI DARE ATTO che con il ricorso alla presente variante viene disposto il vincolo preordinato all'esproprio ai sensi dell'art. 10, comma 2 del D.P.R. 327 del 08.06.2001 e s.m.i.;

DI DARE ATTO che in base alle verifiche effettuate si può escludere il verificarsi di effetti significativi negativi sui siti della "Rete Natura 2000" e che pertanto la Variante in argomento non deve essere sottoposta alla procedura di Verifica di Significatività di Incidenza su ZSC/SIC/ZPS;

DI STABILIRE che, prima della approvazione definitiva della presente Variante, dovrà essere espletata la procedura di Verifica di Assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (VAS) di cui all'art. 12 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., con espressione formale da parte della Giunta Comunale (Autorità competente), sulla base della relazione di Verifica di Assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (VAS), ai sensi del D.Lgs. n. 152/2006 e s.m.i. e della L.R. 16/2008 e s.m.i., art. 4, facente parte della documentazione della variante in argomento;

DI TRASMETTERE, ai sensi del precedente punto, in qualità di Autorità procedente, la relazione di Verifica di Assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (VAS), alla Giunta Comunale (Autorità competente);

DI concedere ai proprietari dei fondi connessi e annessi al Percorso Ciclopedonale l'accesso con piccoli mezzi motorizzati nell'ambito delle piccole utilizzazioni boschive previa adeguata convenzione tra le parti;

IL CONSIGLIO COMUNALE

Con la seguente successiva separata votazione resa in forma palese:
- Favorevoli: 8;
- Contrari: 0;
- Astenuti: 0;

D E L I B E R A

DI DICHIARARE, constatata l'urgenza, la presente deliberazione immediatamente esecutiva ai sensi dell'art. 1 c. 19 della L.R. n. 21/2003 e successive modifiche ed integrazioni.

PARERE DI REGOLARITÁ TECNICA

Con riferimento all'art. 49, comma 1° del D.Lgs.n. 267/2000 del T.U.EE.LL., è stato espresso parere favorevole alla regolarità tecnica sulla proposta di deliberazione in oggetto da FRANCESCO NESICH in data 04 agosto 2022.

Letto, confermato e sottoscritto *digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.e.i.*

Il Presidente	Il Segretario
F.to Nesich Francesco	F.to Dott. Michelizza Sandro

ATTESTAZIONE DI PUBBLICAZIONE
Firmato digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.e.i.

Si attesta che la presente deliberazione viene pubblicata all'Albo pretorio on line dal 05/08/2022 al 20/08/2022 per quindici giorni consecutivi, ai sensi della L.R. n.21/2003 e successive modificazioni.

Comune di Resiutta, lì 05/08/2022

Il Responsabile della Pubblicazione
F.to Arianna Fabbro

ATTESTATO DI ESECUTIVITA`
Firmato digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.e.i.

La presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 04/08/2022, poiché dichiarata immediatamente esecutiva (art.1, comma 19 della L.R. 11/12/2003 n. 21 come modificato dall'art.17 della L.R. 24/05/2004 n. 17).

Lì, 05/08/2022

Il Responsabile dell'esecutività
F.to Arianna Fabbro

ATTESTAZIONE DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE
Firmato digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.e.i.

Si attesta che la presente deliberazione è stata affissa all'albo pretorio per 15 giorni consecutivi dal 05/08/2022 al 20/08/2022 e contro la stessa non sono pervenuti reclami e denunce.

Comune di Resiutta, lì 21/08/2022

Il Responsabile della Pubblicazione
Arianna Fabbro

Copia conforme all'originale firmata *digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 del D.Lgs. 82/2005 e s.m.e.i.*

Lì

Il Responsabile del Procedimento
Arianna Fabbro

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: FABBRO ARIANNA
CODICE FISCALE: FBBRNN80S62L483L
DATA FIRMA: 05/08/2022 12:37:59
IMPRONTA: ACFF4375ACA36EFDA695E9F4F1D5B2BECC8CB985C084DCA8EDEFE2AC88EEAF76
CC8CB985C084DCA8EDEFE2AC88EEAF7659F8DC2D34E424133FA9480019EEFFF4
59F8DC2D34E424133FA9480019EEFFF4729A716EDB9083B15642E054BE93C5CF
729A716EDB9083B15642E054BE93C5CF908702B41FF6D2CAFBFAF3C1CC2BCA30